


Beschlussvorlage - öffentlicher Teil -	 <p>St. Ingbert <i>BiosphärenStadt mit Flair</i> Stadtentwicklung und Umwelt (6)</p>
Beratungsfolge und Sitzungstermine N 23.01.2018 Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Werksausschuss Ö 22.02.2018 Stadtrat	
Anpassung der INGO-Tarife	

Der Anpassung an den saarVV-Tarif Preisstufe 1 zum 01.07.2018 für den INGO-Tarif gemäß der beigefügten Tabelle wird zugestimmt.

Erläuterungen

Anpassung der INGO-Tarife

Der Ingo-Tarif (gültig auf allen Buslinien innerhalb der Stadt St. Ingbert) wurde als Haustarif mit der Einführung des Stadtbusses St. Ingbert eingeführt und hat sich in Anlehnung an den Tarif des saarländischen Verkehrsverbundes saarVV an dessen Preisstufe 1 (Preise für eine Wabe) orientiert.

Seit dem 01.01.2018 gilt der Ingo-Tarif auch auf der Buslinie 170 St. Ingbert – Universität Saarbrücken.

Seit der Betriebsübernahme des Linienbündels Stadt St. Ingbert durch die Firma Saar-Mobil GmbH zum 01.01.2016 erfolgte keine Tarifierhöhung mehr. Im saarVV fanden zwischenzeitlich drei Tarifierhöhungen statt.

In der beigefügten Tabelle sind die seit dem Jahr 2015 gültigen Preise im Ingo-Tarif und die ab dem 01.01.2018 in der Preisstufe 1 des saarVV geltenden Tarife zu entnehmen.

Für den INGO-Tarif schlägt die Verwaltung eine Anpassung an den saarVV-Tarif Preisstufe 1 zum 01.07.2018 gemäß der beigefügten Tabelle vor.

Die Anpassung an die Preisstufe 1 des saarVV-Tarifs erleichtert auch die geplante (und gemäß ÖPNV-Gesetz des Saarlandes geforderte) Integration des Ingo-Tarifs in den Verbundtarif. Zudem trägt die Tarifierhöhung zur Steigerung der Wirtschaftlichkeit des Stadtbusses bei.

Als Vertreter des Aufgabenträgers für den öffentlichen Personennahverkehr (Saarpfalz-Kreis) stand Herr Achim Jesel im Ausschuss für die Beantwortung von Fragen zur Verfügung.

Vorstehender Ausschuss hat sich mehrheitlich mit 10 Stimmen dafür bei 4 Gegenstimmen für vorstehenden Beschlussvorschlag ausgesprochen.

Anlagen:

- Tabelle der INGO-Tarife