

Saar-Mobil GmbH

Neue Ingos für St. Ingbert

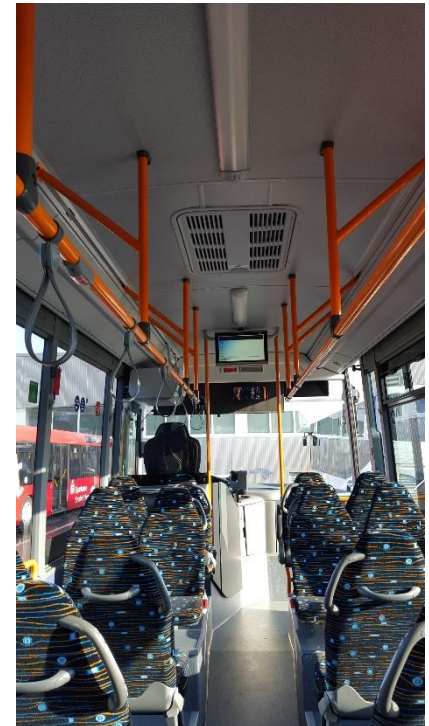


Ist-Zustand

Entsprechend der Ausschreibung wurden Busse beschafft, die für die Durchführung des Stadtverkehrs nur bedingt tauglich sind:

Kritik

- Enge Durchgänge
- Schwerer Einstieg für ältere Menschen
- Bereich für Kinderwagen, Rollstühle, Rollatoren sehr klein
- Beengtes Raumgefühl
- Hoher Dieserverbrauch



Neue Fahrzeuge

Vorteile

- leichter Einstieg durch geringere Bodenhöhe und Doppelschwingtüren
- 2/3 der Fläche ist podestfrei
- größere Flächen für Sondernutzung wählbar
- Mehr Haltestangen
- E-Scooter geeignet
- Einführung neuer Innovationen: USB-Ladesteckdosen
- Steigerung des Sicherheitsgefühls durch Videoüberwachung

Fahrzeuge zur Auswahl

- Iveco Crossway LE City
 - Stadtbusvariante des Überlandlinienbusses
 - LE-Bus mit hohem Anteil Podest frei
 - Bestuhlung variabel
- Mercedes Benz Citaro 2
 - Stadtbus
 - Niederflurbus
 - Bestuhlung variabel

Kosten pro Jahr für 7 Busse

- Iveco Crossway LE City 84.000 €
- Mercedes Benz Citaro 2 99.000 €

Zusatzausstattung

- W-Lan 7 Busse pro und Jahr 5.500 €
- Fahrgastzählsystem pro Bus 2.400 €